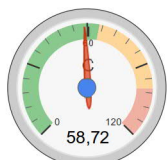


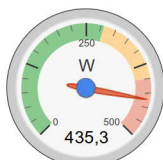
Obecné	Chlazení motoru: normální	Počet motorů: 1 (na jednu baterii)	Hmotnost modelu: 1250 g Včetně pohonu 44.1 oz	Plocha křídla: 77 dm² 1193.5 in²	Nadmořská výška letiště 500 m n.m. 1640 ft n.m.	Teplota vzduchu 25 °C 77 °F	Tlak (QNH): 1013 hPa 29.91 inHg	
Akumulátor	Typ (trvale/max. C) - stav nabití: LiPo 850mAh - 65/100C - normálně	Konfigurace: 3 S 1 P	Kapacita článku: 850 mAh 850 Celkem mAh	Stupeň max. vybití: 85	Vnitřní odpor: 0.0129 Ohm	Napětí: 3.7 V	Proud, výkon C: 65 C trvalý 100 C max	Hmotnost: 24 g 0.8 oz
Regulátor	Typ: max 30A	Proud: 30 A trvalý 30 A max	Odpor: 0.008 Ohm	Hmotnost: 40 g 1.4 oz	Kabely k baterii: AWG10=5.27mm²	Délka a průřez: 120 mm 4.72 inch	Kabely k motoru: AWG10=5.27mm²	Délka a průřez: 25 mm 0.98 inch
Motor	Výrobce - Typ (KV): Leopard zvolte... vyhledat ... asistent pro KV a vrtuli	KV (bez zatížení): 5200 ot/V	Proud naprázdno: 1.55 A @ 10 V	Limit (do 15s): 400 W	Odpor: 0.01 Ohm	Délka tělesa: 30 mm 1.18 inch	počet mag. polů: 4	Hmotnost: 80 g 2.8 oz
Vrtule	Typ - natožení listu v náboji: Aeronaut CamCarbon - 0°	Průměr: 12 inch 304.8 mm	Stoupání: 8 inch 203.2 mm	Počet listů: 2	PKonst/TKonst: 1.07 / 0.99	Převodový poměr: 5 : 1	Rychlost letu: 85 km/h 52.8 mph	vypočítat



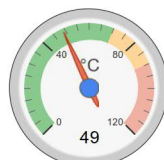
Zatížení:



Kombinovaná doba letu:



Příkon:



Odhad teploty:



Tah-hmotnost:



Rychlost odpovídající stoupání:

Poznámky:

- Max. proud je vyšší, než limit regulátoru. Zvolte větší regulátor.
- Max. výkon je vyšší, než limit motoru. Prosím zkontrolujte limity výkonu definované výrobcem! (Příkon: 435.3 W > Limit (do 15s): 400 W)

Akumulátory	Motor při optimální účinnosti	Motor při max. výkonu	Vrtule	Celý pohon	Letadlo
Zatížení: 58.72 C	Proud: 33.43 A	Proud: 49.91 A	Statický tah: 2487 g	Hmotnost pohonu: 211 g	Letová hmotnost: 1250 g
Napětí: 9.17 V	Napětí: 9.51 V	Napětí: 8.72 V	87.7 oz	7.4 oz	44.1 oz
Jmenovité napětí: 11.10 V	Otáčky*: 46012 ot/min	Otáčky*: 41094 ot/min	8219 ot/min	Výkon-hmotnost: 443 W/kg	Zatížení křídla: 16 g/dm²
Energie: 9.43 Wh	Příkon: 317.8 W	Příkon: 435.3 W	Tah při odtržení: 1432 g	201 W/lb	5.2 oz/ft²
Celková kapacita: 850 mAh	Mech. výkon: 291.9 W	Mech. výkon: 396.0 W	50.5 oz	Tah-hmotnost: 1.99 : 1	Plošné zatížení křídla: 1.9
Využitá kapacita: 723 mAh	Účinnost: 91.9 %	Účinnost: 91.0 %	Tah při rychlosti 85 km/h: 378 g	P(in) max: 554.0 W	Odhad pádové rychlosti: 19 km/h
Min. doba letu: 0.9 min		Odhad teploty: 49 °C	Tah při rychlosti 52.8 mph: 13.3 oz	P(out) max: 396.0 W	12 mph
Kombinovaná doba letu: 2.2 min		120 °F	Rychlost odpovídající stoupání: 100 km/h	Účinnost max: 71.5 %	Odhad rychlosti (horizontální): 88 km/h
Hmotnost: 72 g			62 mph		55 mph
2.5 oz			Rychlost špičky vrtule: 472 km/h		Odhad rychlosti (vertikální): 46 km/h
			293 mph		29 mph
			Specifický tah: 3.29 g/W		Odhad stoupavosti: 12.9 m/s
			0.12 oz/W		2542 ft/min

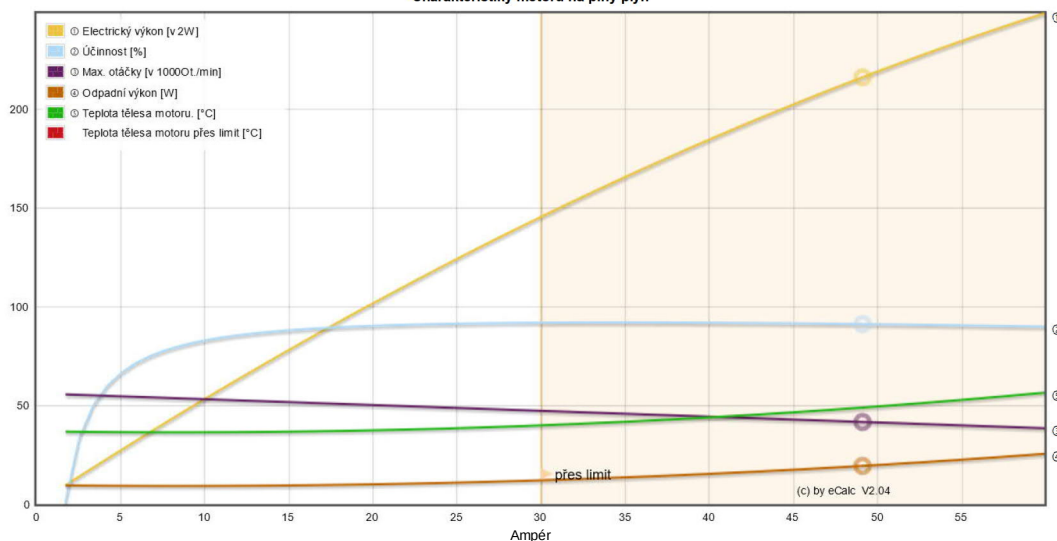
sdílejte <http://><http://www.eCalc.ch...>[Přidej >>](#)[Download .csv \(0\)](#)<< [Vymaž](#)

Částečné zatížení motoru

Cestovní letadlo motor														
Vrtule	Plyn	Proud (DC)	Napětí (DC)	Příkon	Účinnost	Statický tah		Specifický tah		Rychlost odpovídající stoupání vrtule		Rychlosti (horizontální)		Doba letu
ot/min	%	A	V	W	%	g	oz	g/W	oz/W	km/h	mph	km/h	mph	(85%) min
for members...														

for members only...

Charakteristiky motoru na plný plyn



Důležitá poznámka:

Před letem přezkontrolujte maximální proud! Pokud jsou proud, výkon nebo otáčky vyšší než limity určené výrobcem, motor, regulátor a/nebo akumulátor mohou být poškozeni! **Ověřte vše před letem měřením!**

Pro tisk použijte formát naležato

* Omezení výrobce není kontrolováno

** Testovaná data s omezenou přesností