

9.6.9. KATEGORIE RCEP - VĚTRONĚ S ELEKTRICKÝM MOTOREM

9.6.9.1. Definice

Model letadla, u něhož vztlak vzniká působením aerodynamických sil na plochy zůstávající za letu nepohyblivé (vyjma řídicích ploch) a je řízen pilotem ze země pomocí rádiového zařízení. Pohon obstarává elektrický motor s pevnou, nebo sklápěcí vrtulí. Je povolen jakýkoliv druh pohonných baterií. Model je vybaven barometrickým výškovým spínačem, který zajistí vypnutí motoru po dosažení výšky 175 metrů nad místem startu, případně nejdéle po 30s od zapnutí motoru.

9.6.9.2. Stavitel modelu

Soutěžící nemusí být stavitelem modelu, ale každý model smí být použit pouze jedním soutěžícím.

9.6.9.3. Obecné charakteristiky

Největší rozpětí křídla: 3 metry

Největší plocha: 150 dm²

Největší hmotnost: 5 kg

Největší / nejmenší plošné zatížení: 75 g/dm² / 12 g/dm² nosné plochy křídla modelu

Není povoleno žádné pevné ani zatahovatelé zařízení (tj. hřeb, kolík, pilovité výstupky a pod.) určené pro zpomalování modelu na zemi při přistání. Model musí být vybaven standardním konektorem (Futaba/JR) pro připojení kontrolního výškoměru k přijímači.

9.6.9.4. Přenos informací

Soupravy pracující s duplexní komunikací smějí během letu přenášet z modelu k pilotovi pouze informace o napětí palubního zdroje a o kvalitě rádiového spojení mezi vysílačem a přijímačem.

9.6.9.5. Počet modelů

V soutěži je povoleno používat dva modely a libovolně kombinovat jejich části za předpokladu, že sestavený model odpovídá specifikaci této kategorie.

9.6.9.6. Soutěžící a pomocník

Soutěžící musí ovládat řízení modelu sám. Je povolen jeden pomocník, který smí pilotovi radit.

9.6.9.7. Definice platného letu:

Pokus začíná vypuštěním modelu z ruky soutěžícího, nebo jeho pomocníka, a končí zastavením modelu na zemi. Jestliže se soutěžící rozhodne pro druhý pokus, musí to před jeho zahájením zřetelně oznámit časoměřiči. Před zahájením dalšího pokusu musí soutěžící provést resetování výškoměru rozpojením a znovuzapojením pohonné baterie. Pro opakovaný pokus nesmí soutěžící použít náhradní model, ani vyměnit baterii. Počet pokusů uskutečněných během 10ti minut pracovního času není omezen. Platí výsledek posledního pokusu. Nový pracovní čas může soutěžící dostat pouze tehdy, pokud pokus nebyl změřen z důvodů, které soutěžící nemohl ovlivnit (vinou časoměřiče nebo pořadatele, při prokazatelném rádiovém rušení nebo z titulu zásahu „vyšší moci“). O nároku na nový pracovní čas a způsobu jeho poskytnutí rozhoduje ředitel soutěže. Střet modelů za letu není důvodem pro nový pracovní čas.

9.6.9.8. Diskvalifikace, nebo kdy je letové kolo hodnoceno nulou:

Podle závažnosti provinění může ředitel, případně sportovní komise soutěžícího diskvalifikovat buď na jednotlivá letová kola, nebo z celé soutěže zejména v těchto případech:

- a) v případě úmyslného, nebo hrubého porušení pravidel
- b) když soutěžící použil model, který neodpovídá pravidlům
- c) pokud model byl již na stejné soutěži použit jiným soutěžícím
- d) pokud soutěžící má více než jednoho pomocníka
- e) je-li model řízen jinou osobou než soutěžícím
- f) pokud model zahájil bezmotorový let (+ 10s po vypnutí motoru) ve výšce nad 190 metrů
- g) pokud soutěžící použije jakoukoliv technickou či pilotážní praktiku k dosažení neoprávně výhody

Letové kolo, případně pokus je hodnocen nulou když:

- a) soutěžící, nebo jeho pomocník odstartoval model před vyhlášením pracovního času
- b) model byl vypuštěn dále než 5 m od přistávacího bodu
- c) byla překročena maximální doba letu o více než 30 s (naměřeno více než 450 s) .
- d) model přistál po uplynutí pracovního času 10 minut
- e) během měřeného letu byl opětovně zapnut motor
- f) model přistál ve vzdálenosti větší než 30 m od svého přistávacího bodu

9.6.9.9. Organizace soutěže

Pro vysílače a sledování kmitočtů platí odst. 3.1.10. tohoto Sportovního řádu.

9.6.9.10. Organizace vzletů

Letové pořadí a startoviště se určují losováním s přihlédnutím k používaným kmitočtům, případně i s ohledem na možnost vzájemné pomoci mezi jednotlivými soutěžícími. Soutěžící má právo na 5ti minutový přípravný čas určený pro vstup na vzletovou a přistávací dráhu a kontrolu modelu a rádiového zařízení. V každém následujícím kole se soutěžící posune na vedlejší startoviště.

9.6.9.11. Požadavky na vzletovou a přistávací plochu

Soutěž musí probíhat na ploše s přiměřeně rovným terénem, pokud možno bez vlivu svahového, případně vlnového proudění. Plocha má být travnatá s přirozeným povrchem bez jakýchkoliv úprav vyjma posekání trávy v okruhu cca 3 metry od přistávacích bodů. Pořadatel je povinen označit všechna startoviště přistávacími body. Ty budou vyznačeny čtvercovými terči z měkkého poddajného materiálu (tkaniny) bílé nebo červené barvy rozměrů 10x10 až 15x15cm. Začátek měřicího pásma bude otočně fixován ke kotevnímu hřebu, umístěnému ve středu terče. Vzájemná vzdálenost přistávacích bodů musí být nejméně 15m a mají být umístěny v řadě orientované kolmo na převládající směr větru.

9.6.9.12. Vyhodnocení soutěže.

Soutěž se létá nejméně na 4 kola a nejvíce na 6 kol. O počtu kol rozhodne pořadatel podle místních podmínek před zahájením soutěže. Výsledek nejhoršího kola se škrtná. Vítězí soutěžící s nejlepším součtem bodů v dokončených kolech. V případě shody rozhoduje počet bodů ze škrtnutého kola. Pokud jsou i výsledky škrtnutých kol shodné, jsou soutěžící vyhodnoceni na děleném místě.

Do žebříčku se započítá výsledek (zaokrouhlený na dvě desetinná místa) vypočítaný podle vzorce:

výsledek soutěžícího pro žebříček = (výsledek soutěžícího x 1000) / (počet započítaných kol x 520)

Příklad č.1: 4 odlétaná kola, 3 započítaná, výsledek soutěžícího 1523b. $(1523/(3*520))*1000= 976,28$ b

Příklad č.2: 6 odlétaných kol, 5 započítaných, výsl. soutěžícího 2545b. $(2545/(5*520))*1000= 978,85$ b

9.6.9.13. Vzlety

Vzlet je povoleno uskutečnit nejdále 5 m od určeného vzletového a přistávacího bodu vypuštěním modelu s běžícím motorem z ruky soutěžícího nebo jeho pomocníka po zahájení pracovního času.

9.6.9.14. Letová úloha

Letová úloha je naplněna součtem z bodů za trvání letu a přídavných bodů za přesnost přistání.

9.6.9.14.1. Motorový a bezmotorový let

Model smí být vypuštěn z ruky soutěžícího nebo jeho pomocníka jen se zapnutým motorem až po zahájení pracovního času. Vypnutí motoru musí být provedeno pomocí barometrického výškového spínače po dosažení výšky 175 metrů, případně nejdéle po 30s od jeho zapnutí. Největší výška, dosažená v intervalu od vypuštění modelu do 10ti sekund po vypnutí motoru je 190 metrů. Pořadatel má právo umístit v kterémkoliv modelu svůj kontrolní výškoměr. Měření letového času začíná vypuštěním modelu a končí okamžikem jeho prvního kontaktu se zemí, případně kontaktu s překážkou pevně spojenou se zemí. Pracovní čas v délce 10ti minut vyhledává startér jednotně pro celou letovou skupinu. Maximální doba letu je 7 minut (420 s), do této doby je zahrnuta i doba motorového letu, která činí maximálně 30 s. Za každou dokončenou sekundu letu se počítá 1 bod. Za každou přelétanou sekundu přes 420 s se odečítá z nalétaného času 1 bod. Pokud letový čas přesáhne 450 s, je kolo hodnoceno nulou. Pokud model přistane po ukončení pracovního času 10 minut, je letové kolo hodnoceno nulou.

9.6.9.14.2. Přistání

Za přesnost přistání se udělují přídavné body. Tyto body se přičítají k dosažené době letu. Měří se vzdálenost od přistávacího bodu ke špičce kužele vrtule, event. špičce trupu po zastavení modelu.

0,0 - 0,2 m ... 100 bodů	1,6 – 1,8 m ... 92 bodů	8,0 – 9,0 m ... 60 bodů
0,2 – 0,4 m ... 99 bodů	1,8 – 2,0 m ... 91 bodů	9,0 – 10,0 m ... 55 bodů
0,4 – 0,6 m ... 98 bodů	2,0 – 3,0 m ... 90 bodů	10,0 – 11,0 m ... 50 bodů
0,6 – 0,8 m ... 97 bodů	3,0 – 4,0 m ... 85 bodů	11,0 – 12,0 m ... 45 bodů
0,8 – 1,0 m ... 96 bodů	4,0 – 5,0 m ... 80 bodů	12,0 – 13,0 m ... 40 bodů
1,0 – 1,2 m ... 95 bodů	5,0 – 6,0 m ... 75 bodů	13,0 – 14,0 m ... 35 bodů
1,2 – 1,4 m ... 94 bodů	6,0 – 7,0 m ... 70 bodů	14,0 – 15,0 m ... 30 bodů
1,4 – 1,6 m ... 93 bodů	7,0 – 8,0 m ... 65 bodů	nad 15,0 m ... 0 bodů

Přídavné body se neudělují:

- dotkne-li se přistávající model soutěžícího, jeho pomocníka nebo časoměřiče
- zastaví-li se model ve vzdálenosti větší než 15 m od svého přistávacího bodu
- převrátí-li se model při přistání na záda